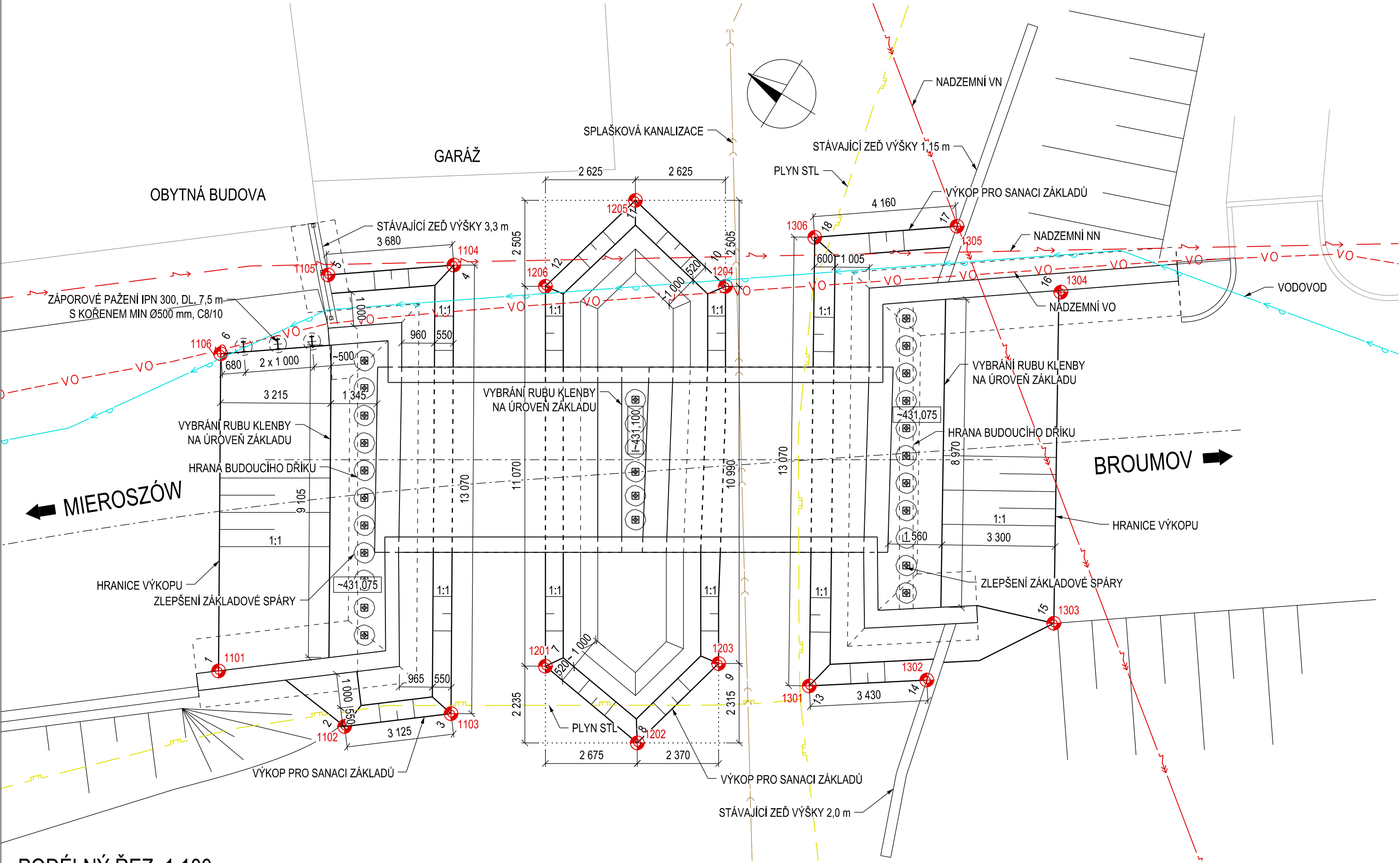
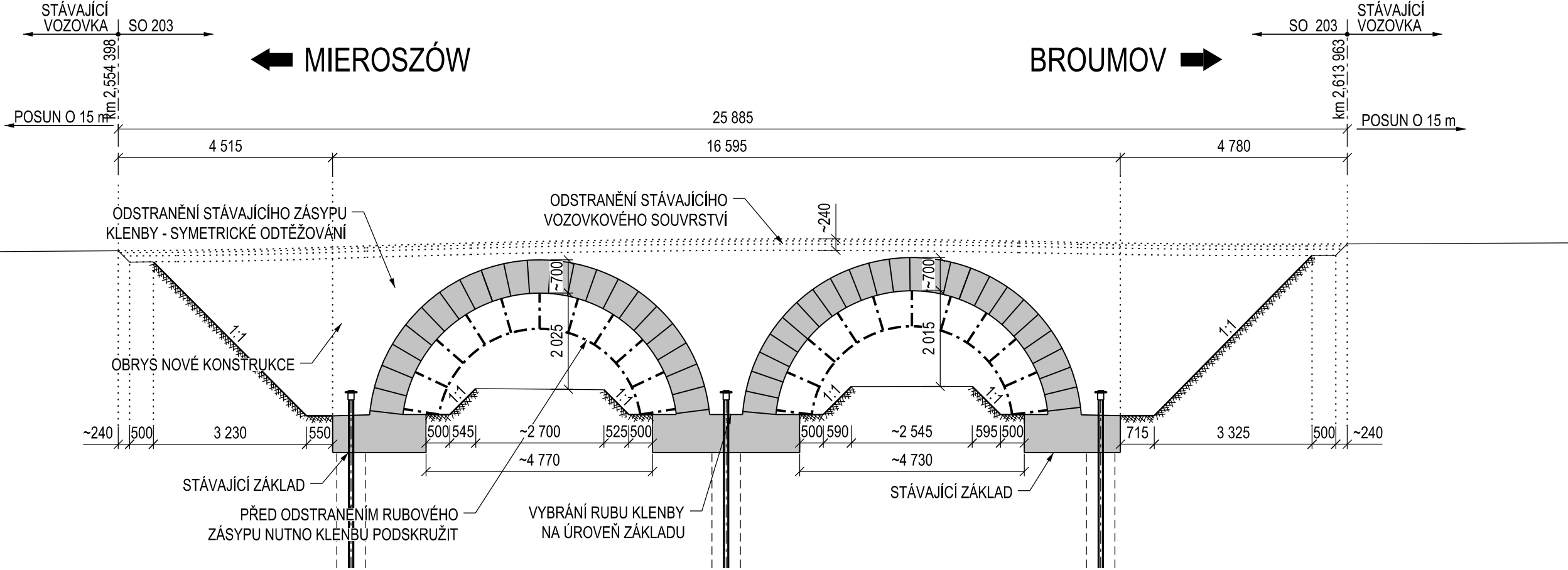


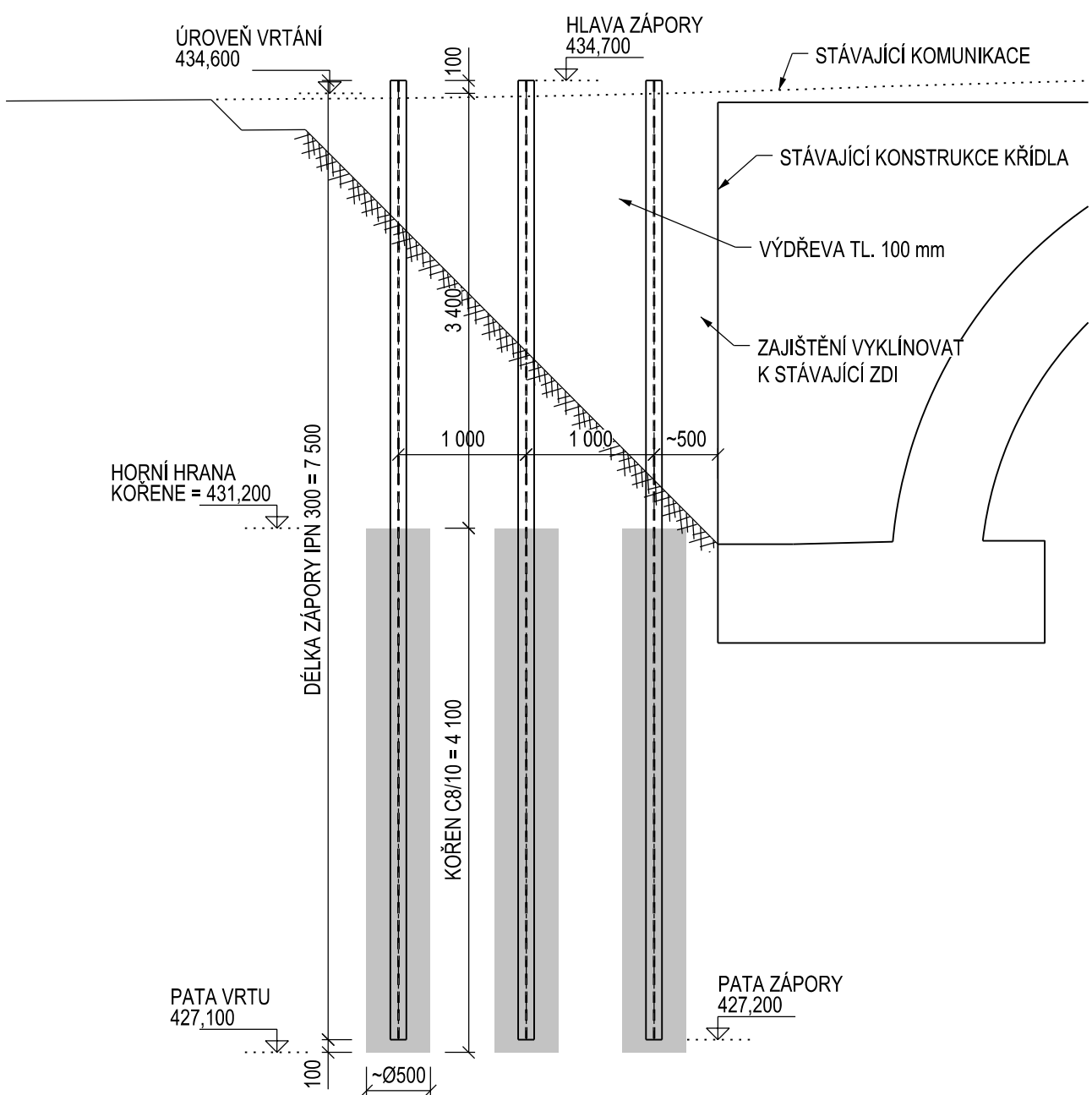
PŮDORYS, 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ, 1:100



POHLED NA ZÁPOROVÉ PAŽENÍ, 1:50



POZNÁMKY:

- PŘED ZAPOČÍTÍM VÝKOPŮ BUDOU VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ ZJIŠTĚNY A VYTÝČENY
- V MÍSTĚ PŘEDPOKLÁDANÉHO VÝSKYTU SÍTÍ BUDOU VÝKOPY PROVÁDĚNY VÝHRADNĚ RUČNĚ
- ZPĚTNÝ ZÁSYP VÝKOPŮ, VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

VYTÝČOVACÍ BODY VÝKOPŮ

BOD	Y [m]	X [m]	POZN.
1101	606687,145	999935,119	OPĚRA OP1 - HRANA VÝKOPU
1102	606686,599	999939,097	OPĚRA OP1 - HRANA VÝKOPU
1103	606684,656	999941,542	OPĚRA OP1 - HRANA VÝKOPU
1104	606673,482	999934,765	OPĚRA OP1 - HRANA VÝKOPU
1105	606675,647	999931,792	OPĚRA OP1 - HRANA VÝKOPU
1106	606679,242	999930,333	OPĚRA OP1 - HRANA VÝKOPU
1201	606682,039	999943,160	PODPĚRA P2 - HRANA VÝKOPU
1202	606682,541	999946,611	PODPĚRA P2 - HRANA VÝKOPU
1203	606679,329	999947,418	PODPĚRA P2 - HRANA VÝKOPU
1204	606689,863	999941,831	PODPĚRA P2 - HRANA VÝKOPU
1205	606689,105	999938,285	PODPĚRA P2 - HRANA VÝKOPU
1206	606672,612	999937,362	PODPĚRA P2 - HRANA VÝKOPU
1301	606678,501	999950,010	OPĚRA OP3 - HRANA VÝKOPU
1302	606676,560	999952,838	OPĚRA OP3 - HRANA VÝKOPU
1303	606673,213	999955,123	OPĚRA OP3 - HRANA VÝKOPU
1304	606684,888	999950,243	OPĚRA OP3 - HRANA VÝKOPU
1305	606684,837	999946,661	OPĚRA OP3 - HRANA VÝKOPU
1306	606667,285	999943,299	OPĚRA OP3 - HRANA VÝKOPU

POZNÁMKY

Výkopové práce budou zahájeny provedením základové spáry v kombinaci s mikropilotami. Zlepšení bude provedeno metodou tryskové injektáže (TI). Sloupy TI i vrty pro mikropiloty budou prováděny z úrovně stávající vozovky. Provádění tryskové injektáže musí být v souladu s ČSN EN 12716. Provádění mikropilot musí být v souladu s ČSN EN 14199. Použité cementové materiály musí odpovídat ČSN EN 206+A1, příloha D.

Klenby budou pro omezení rizika progresivního kolapsu před odstraněním vozovkového souvrství podskruženy těžkou skruží. Dimenze prvků skruže budou ověřeny statickým výpočtem dodavatelem skruže. Uspořádání skruže musí umožnit výměnu jednotlivých kamenů kleneb (otvírání pruhů povrchu skruže) a další sanační práce.

Po odstranění vozovkového souvrství **NENÍ** možný pohyb těžkých nákladních automobilů a jiné mechanizace po obnaženém zásypu kleneb a obnaženém vrcholu kleneb. Zásyp kleneb odtěžovat symetricky.

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL: KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ Královohradecký kraj Přívokarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové		ZHOTOVITEL: AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTR 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. OLGA LUSKOVÁ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	VYPRACOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA
NÁZEV PROJEKTU: II/302 STAROSTÍN - BROUMOV - HRANICE ČR - PR I. ČÁST			
ČÁST:	STAVEBNÍ ČÁST		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 203 - REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 302-005		
PŘÍLOHA:	VÝKOPOVÝ PLÁN		
KRAJ:	Královohradecký kraj	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	07/2019	C 101	
STUPEŇ:	ZSPD		
MĚŘÍTKO:	1:100		
Č. ZAKÁZKY:	15-2-086	ČÍSLO PARE:	